



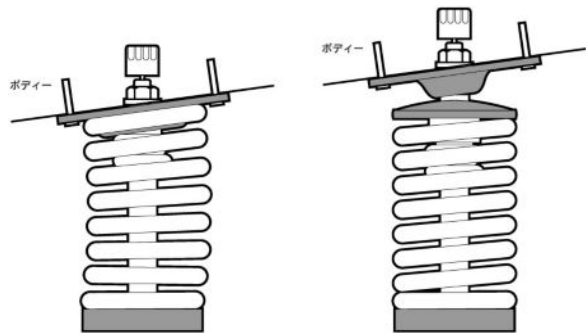
## New Parts Information

Data No.	R34-0009
Date	2006年7月13日
Code No.	SU.SK. R34R-R
Memo	新規設定 (税別価格)

有限会社ボーダー  
〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町大字二本木  
807-1  
Tel042-557-7304 Fax042-557-7314  
OPEN AM10:00~CLOSE PM8:00  
http://border-racing.com

Parts Name	<b>サスペンションキット</b>	Type	<b>Type-R</b>
Price	<b>¥208,000</b>	Target	<b>Sports</b>
Type	<b>スカイライン GT-R</b>	Form	<b>BNR34</b>
Shape	<b>正立単筒式 / 高圧ガスショック</b>	Model	<b>全長調整式</b>
Spring/F	<b>10 kgf/mm</b>	Spring/R	<b>8 + 4 kgf/mm</b>
Material/Cylinder	<b>スチール製 / 装飾クローム</b>	Material/Bottomcup	<b>アルミ製 / ブルーアルマイト</b>
Material/Others		Material/Spring	<b>SAE9254</b>
MountType	<b>ピロボール フロント/固定式</b>	MountStyle	<b>ピロボール リア/固定式</b>
MountStyle	<b>アッパーシートマウント</b>	Adjust	<b>減衰力12段調整</b>
Accessories	<b>延長ケーブル ×2 調整レンチセット ×1</b>		
Effect	ストリートからスポーツ走行まで幅広く乗りこなしたいオーナーのために設定しました。ラジアルタイヤをベースに、スプリングレート、減衰力を設定しています。全長調整式を採用し、車高調整幅を多く取り、仕様変更無しでもあらゆる車高セッティングを可能にしています。		

Feature  
スプリング上部に独立設定されたアッパーシートにより、サスペンションの作動時、スプリングのストロークにショックアブソーバーの角度変化が影響せず、スプリング自体は上下方向のみストロークします。この上下方向の動きによって得られる直巻きスプリング自体のしなやかな動きは、高いバネレートを選択しているサスペンションキットでも、初期の動きを柔軟にさせ、本来スプリング自体が発生させるバネレートを正確に路面に伝える事が可能になります。減衰力は12段調整で、正立式のためショック上部で調整します。



マウントスタイルによるスプリングストローク時のバネのたわみ



Sale	<b>2006年5月1日</b>		
Notes	サーキット専用モデルは、別途仕様変更として承ります。		
Check Point	すべてのサスペンションキットに御購入後の仕様変更、オーバーホール、単品部品の販売も行っております。		
Conformity	<b>車検対応品</b>		
Option	ゴムブッシュ部をピロボール仕様に変更できます。¥24,000- (R/L 1set)		
Data	<b>車高Down量</b>	<b>F/-37mm</b>	<b>R/-30mm</b>